

# NOTIZIARIO

## ARTIGIANO



**Numero speciale: ///**

**Trasporti & logistica,  
il nostro FUTURO**





# ODONTOBI

Dir. Sanitario - Dott.ssa Emanuela Bianca

## Prevenzione dentale over 60



**STUDIO MEDICO  
DENTISTICO  
CON PIÙ DI  
35 ANNI  
DI ESPERIENZA.**

Per noi di Odontobi professionalità significa mettere a tua disposizione le competenze del nostro staff qualificato; significa essere sempre aggiornati sulle nuove tecnologie disponibili; significa fare attenzione alla qualità dei materiali impiegati e soprattutto fornire un servizio completamente personalizzato.

### I NOSTRI SERVIZI

IMPLANTOLOGIA  
IMPLANTOLOGIA COMPUTER GUIDATA 3D  
IMPLANTOLOGIA DENTALE ZIGOMATICA  
SEDAZIONE COSCIENTE  
TAC DENTALE CONE BEAM 3D  
FACCETTE ESTETICHE  
ORTODONZIA INVISIBILE  
IMPRONTE CON SCANNER INTRAORALE  
PROTESI FISSE E MOBILI

**ODONTOBI S.r.l.**

Via Aronco, 5 - 28053 Castelletto Ticino (NO)

Tel. +39 0331 962 405 / 971 413

[odontobi@odontobi.it](mailto:odontobi@odontobi.it) - [www.odontobi.it](http://www.odontobi.it)



Direttore responsabile:  
Renzo Fiammetti  
Redazione e Amministrazione:  
via San Francesco d'Assisi, 5/d - Novara

Hanno collaborato:  
Renzo Fiammetti  
Amleto Impaloni  
Rossano Denetto

Sedi Confartigianato Formazione sclr:  
Novara - 0321 661111  
Gravellona Toce (VB) - 0323 869717  
Verbania - 0323 588611  
Vercelli - 0161 282401

Impaginazione: Media  
Stampa: S.T.G.R.

# SOMMARIO

05

## IL PUNTO

di **Michele Giovanardi**,  
Presidente Confartigianato Imprese Piemonte Orientale

06

## TRASPORTIAMO IL FUTURO

Trasporto, logistica e sostenibilità

08

## INNOVAZIONE DIGITALE E TRANSIZIONE ECOLOGICA

integrate con il sistema strutturale

10

## IL CAPITALE UMANO ASSET STRATEGICO

per le aziende del settore

12

## LA SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE, ECONOMICA E SOCIALE NELLA FILIERA DI FORNITURA

13

## PREMIAZIONI

14

## CERCA TROVA

Autorizzazione Tribunale  
C.P. Novara dell'1-7-1949 n. 57 del R.  
Iscrizione ROC n. 25244 del 20.1.2015  
Poste Italiane Spa  
Spedizione in abbonamento postale  
D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
art. 1, comma 1, DCB Fil

Editore:  
Confartigianato Servizi Piemonte Orientale s.r.l.  
via S. Francesco D'Assisi - Novara - tel. 0321 661111

Questo Notiziario Artigiano  
è stato stampato in 11.000 copie

### ARONA:

via Roma, 14 - tel. 0322 233711 - fax 249297

### BORGOSIESIA

Via Varallo, 35 tel. 016322878 fax 0163 200053

### BORGOMANERO:

via Matteotti, 42 - tel. 0322 837611 - fax 846219

### DOMODOSSOLA

corso Dissegna, 20 - tel. 0324 226711 - fax 481596

### CANNOBIO:

via Via Domenico Uccelli, 41 - tel. 0323 70468 - fax 738701

### GALLIATE:

Via Gramsci 44 - tel. 0321 864100 - fax 809609

### GRAVELLONA TOCE:

via Liberazione, 20/a - tel. 0323 869711 - fax 848576

### OLEGGIO:

via Don Minzoni, 9 - tel. 0321 969411 - fax 93392

### OMEGNA:

piazza Mameli, 1 - tel. 0323 882711 - fax 882744

### ROMAGNANO SESIA:

piazza Libertà, 28 - tel./fax 0163 835496

### SAN MAURIZIO D'OPAGLIO:

piazza Martiri della Libertà, 3 - tel. 0322 967217

### SANTA MARIA MAGGIORE

via Domodossola 5 tel. 0324 905684/fax.0324 954179

### STRESA:

via Carducci, 4 - tel. 0323 939311 - fax 30442

### TRINO

Corso Cavour 81 tel. 0161801573 Fax 0161 829825

### TRECATE:

corso Roma, 95/a - tel. 0321 784211 - fax 71486

### VERBANIA

corso Europa, 27 tel. 0323 588611 - fax 0323 501894

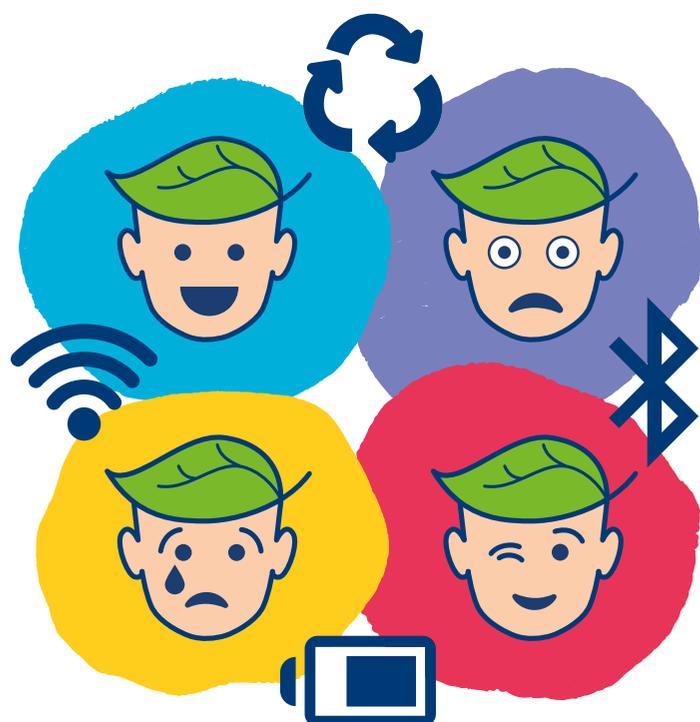
### VERCELLI

Corso Magenta 40 tel 0161282401 Fax 0161 282435

# TRASPORTO, LOGISTICA E SOSTENIBILITÀ

opportunità o timore del futuro  
Quale scenario per i giovani?

nasce l'Osservatorio del Piemonte Orientale



25 MAGGIO 2024 » ORE 9.30

Salone dell'Arengo, Complesso monumentale del Broletto  
Via F.lli Rosselli n. 20 - Novara

## PROGRAMMA

9,00 Registrazione partecipanti e welcome coffe  
9,30 Inizio convegno

### Saluti istituzionali

**Michele Giovanardi** Presidente Confartigianato Piemonte Orientale  
**Amleto Impaloni** Direttore Confartigianato Piemonte Orientale  
**Alessandro Canelli** Sindaco di Novara  
**Matteo Marnati** Ass. Reg. Ambiente, Energia, Innovazione e Ricerca  
**Federico Binatti** Presidente Provincia di Novara  
**Enrico Boccaleri** Vice Direttore DISSTE UPO

### L'innovazione digitale e la transizione ecologica integrate con il sistema infrastrutturale

**Sergio Lo Monte** Segretario Nazionale Confartigianato Trasporti e Unatras  
**Valerio Vanacore** Iveco SpA  
**Antonello Fontanili** Direttore Uniontrasporti  
**Massimo Arnese** Responsabile IT Interporto Novara - CrossTech Srl  
**Curzio Boaretto** Direttore Cargo Beamer Italia  
**Giancarlo Bertalero** Alpine Traffic Observatory UE-CH

### Il capitale umano asset strategico per le aziende del settore

**Alessio Sitran** Continental VDO  
**Massimo Curcio** Delegato categoria Trasporto di Confartigianato  
**Filippo Liardi** Direttore ITS Novara  
**Eliana Baici** DISSTE UPO  
**Matteo Faggioni** ENAIP Piemonte - Accademia Piemonte Sistemi per la Logistica

### La sostenibilità ambientale, economica e sociale nella filiera di fornitura

**Carmen Aina** DISSTE UPO  
**Alberto Marazzato** Gruppo Marazzato  
**Roberto Savoini** Borgo Agnello SpA - Rete A26  
**Daniele Barbone** ImponzaZero - BPSEC

### Presentazione dell'Osservatorio sulle esigenze degli operatori della filiera logistica nel Piemonte Orientale

**Samuele Poy** DISSTE UPO - in collaborazione con Confartigianato

### Premiazione concorso di idee per le scuole superiori "Trasportiamo il futuro"

**MODERANO: Anita Bordini - Rossano Denetto**

13,00 Light lunch

DURANTE LA GIORNATA ATTIVITA' E ANIMAZIONE NELLA ZTL DI PIAZZA MARTIRI - AREA ANTISTANTE SALONE BORSA

- **Test Drive** veicoli commerciali 100% elettrici Iveco, Fiat Professional, Maxus della Concessionaria Borgo Agnello
- **Simulatore di guida** ad alta tecnologia SIDA per provare l'ebbrezza della guida di un veicolo pesante
- **Esposizione mezzi storici** della Fondazione Marazzato e possibilità di sperimentare la **realtà virtuale** attraverso un visore, immersi nella realtà rurale degli anni '50 a bordo dell'Isotta Fraschini D80

INQUADRA E ISCRIVITI



# IL PUNTO

## del Presidente

*di Michele Giovanardi,  
Presidente Confartigianato Imprese  
Piemonte Orientale*



Trasporti e Logistica: in un convegno le comunità che verranno ....

Questo che avete fra le mani è certamente un numero da conservare.

Pubblichiamo una sintesi dei lavori del convegno dedicato ai trasporti e alla logistica che abbiamo promosso all'Arengo del Broletto lo scorso 25 maggio.

Dove saremo e come ci arriveremo, come comunità del Piemonte Orientale, lo abbiamo indicato in quella giornata di lavoro, fra imprese, persone, giovani, autorità, ospiti, testimonial.

Perché senza movimento si muore, le comunità diventano asfittiche, o più semplicemente smettono di vivere e si ripiegano su sé stesse.

Ma è fondamentale indicare come si arriva a evitare questo, come si determina una logica dei trasporti e una logistica che sia volano di sviluppo e non occupazione di suolo e occupazione a basso contenuto di professionalità.

E come fare ce lo indicherà il costituendo Osservatorio sulla logistica che nascerà dall'Università del Piemonte orientale, con noi, le nostre imprese, i giovani del Piemonte Orientale.

Fra cinque anni, dieci anni ci guarderemo indietro e auspico veramente che si possa trovare la possibilità di leggere, in quel percorso che avremmo fatto, le linee chiare di uno sviluppo pensato e non subito, di una progettualità politica e non di un dissennato abbandono.

Buona lettura...

## TRASPORTO, LOGISTICA E SOSTENIBILITA'

Opportunità o timore del futuro?  
Nasce l'Osservatorio del Piemonte Orientale



*Il convegno su trasporto, logistica e sostenibilità, svoltosi all'Arengo del Broletto il 25 maggio, è stato un successo grazie alla qualità e al livello dei relatori e all'attualità dei temi.*

*Le discussioni si sono articolate in tre aree tematiche: l'innovazione digitale e la transizione ecologica integrate con il sistema infrastrutturale, il capitale umano come asset strategico per le aziende del settore, e la sostenibilità ambientale, economica e sociale nella filiera di fornitura.*

*Durante il convegno è stata anche annunciata la creazione dell'Osservatorio sulle esigenze degli operatori della filiera logistica nel Piemonte Orientale, gestito dall'Università del Piemonte Orientale.*

*Di seguito una sintesi degli interventi e le immagini della giornata di studio*



In apertura dei lavori, il sindaco di Novara, **Alessandro Canelli**, ha ricordato come la logistica sia un perno fondamentale della crescita economica e richiede persone formate per poter far funzionare al meglio il sistema. A Novara sono iniziati investimenti, a partire dalla riqualificazione urbanistica fino alla costruzione di nuove sedi universitarie



Un tema strategico, come ha osservato l'assessore regionale **Matteo Marnati**, che ha aggiunto: "Non bisogna puntare su un solo mezzo, ma sulla pluralità delle tecnologie come elettrico, biometano, idrogeno, tutela e qualità dell'aria, biocarburante. Importante è anche il ruolo dell'IA per la gestione del traffico."



Positivo il riscontro di Confartigianato. Il presidente **Michele Giovanardi** ha rimarcato come il trasporto sia un facilitatore cruciale per ogni stato abiativo della nostra civiltà. "Bisogna puntare al futuro, con un osservatorio rivolto ai giovani, agli atenei e alle istituzioni."



Il direttore **Amleto Impaloni** ha sottolineato l'importanza del rapporto con l'UPO: 'È importante per la creazione di un osservatorio che coniughi le attese dei giovani con quello che succederà nel prossimo futuro, e come cambieranno il lavoro, la società e l'economia nel territorio del Piemonte orientale. La Confartigianato è un attore sociale che sente il dovere di fare qualcosa per la logistica e il trasporto.'



Il presidente della Provincia di Novara, **Federico Binatti**, ha evidenziato come con la logistica "si crei occupazione, posti di lavoro ed entrate fondamentali per gli enti. Grazie a queste risorse si è potuto investire su altri settori."



Il vicedirettore del DISSTE dell'Università del Piemonte Orientale, **Enrico Boccaleri**, ha evidenziato: "Con onere e impegno ci sediamo a questo tavolo per portare il ruolo della conoscenza. Il tema della giornata di oggi sono le opportunità e i timori, cercando di vedere ciò che fa paura come una sfida... pensando al bene e alla sostenibilità."



Poi le aree tematiche, con interventi in tema di:

# INNOVAZIONE DIGITALE E TRANSIZIONE ECOLOGICA integrate con il sistema strutturale



## Sergio Lo Monte, Segretario Nazionale Confartigianato Trasporti e Unatras

“È necessaria una forte attenzione verso i giovani. Le imprese lamentano la mancanza di autisti di camion, e bisogna far comprendere agli studenti il valore di una professione che offre grandi soddisfazioni tecnologiche. Saluto con favore la nascita dell'Osservatorio, luogo di aggregazione e discussione tra gli operatori della logistica e dei trasporti. Confartigianato si fa portavoce di queste necessità a livello istituzionale. Di recente, il Parlamento europeo ha approvato la proposta di abbassare l'età per conseguire la patente CE da 21 a 18 anni.”

## Valerio Vanacore (Iveco Spa)

Le aziende saranno sempre più incentivate a chiedere ai propri vettori di utilizzare veicoli a trazione alternativa per ridurre l'impronta carbonica. Iveco ha risposto con soluzioni pratiche come biocarburanti (HVO), biometano, elettrico e idrogeno. È importante comunicare e avvicinare i giovani, cambiando la percezione della logistica come un mondo sporco. Ad esempio, il programma Iveco Top Care offre una sorta di assicurazione che garantisce primo soccorso, copertura delle spese mediche, del balbergo e dei pasti se il veicolo si ferma e non può essere riparato rapidamente. Il Driver Fidelity Club, il primo concorso a punti per autisti, premia chi guida meglio, consuma meno e rispetta il codice della strada. Inoltre, con la collaborazione di influencer, si cerca di avvicinare il mondo della logistica ai giovani. Iveco si posiziona come aggregatore di servizi, creando una nuova società, Gate, che prevede il noleggio a lungo termine pay-per-use, dove si paga un canone basato sull'effettivo utilizzo del veicolo.



## Antonello Fontanili (Direttore Uniontrasporti)

Il problema dei valichi non riguarda solo l'autotrasporto, ma le imprese di produzione, poiché senza trasporto i prodotti restano in azienda e non raggiungono la destinazione finale. Il nord-ovest rappresenta il 37% dell'interscambio delle merci a livello nazionale, con principali destinazioni verso Germania, Francia, Svizzera e Stati Uniti. Il Piemonte è una delle prime regioni italiane per capacità esportativa, con 180 milioni di merci che attraversano i valichi alpini.

Sul Brennero, la Commissione europea ha dato ragione al governo italiano, consentendo l'eliminazione dei divieti per permettere la libera circolazione delle merci. Nonostante il nord-ovest abbia un KPI superiore alla media nazionale, rimane indietro rispetto al nord-est, che ha un peso minore nell'export. Il territorio novarese, grazie all'interporto, ha un ruolo fondamentale e si trova al 4° posto a livello logistico in Piemonte. La percezione della qualità delle infrastrutture in Piemonte è positiva rispetto alla media nazionale e al Mezzogiorno, con criticità principali riscontrate nel settore ferroviario piuttosto che nel trasporto su gomma.



**Massimo Arnese**  
(Responsabile IT Interporto Novara - CrossTech Srl)

Esistono 3 progetti europei in corso. Sedici interporti italiani hanno ottenuto 10 milioni di euro per la digitalizzazione, migliorando i processi e riducendo al minimo i congestionamenti. È il momento di generare idee e innovare, utilizzando i fondi del PNRR per rimanere competitivi in Europa. La digitalizzazione della logistica è essenziale: Novara ospita il 4° interporto per traffico in Italia. Il CIM è coinvolto in tre importanti progetti europei sulla digitalizzazione. I fondi destinati agli interporti italiani mirano a ottimizzare i processi per ridurre i congestionamenti fuori dai gate e migliorare l'uso dei camion e delle gru nei terminali. L'efficienza dei processi è fondamentale per la sostenibilità. Attualmente, il CIM partecipa a un progetto per la costruzione di un parcheggio con 280 posti per camion, dotato di foresteria e servizi per l'autotrasporto, situato lontano dai centri abitati per offrire un luogo di sosta adeguato agli autisti.



**Curzio Boaretto (Direttore Cargo Beamer Italia)**

“Il 91% dei trasporti in import-export dall'Italia avviene via camion, percentuale che sale al 93% nel Piemonte. Abbiamo pianificato investimenti per i prossimi due anni per un totale di 70 milioni di euro. Cargo Beamer rappresenta un'azienda altamente innovativa poiché consente il trasporto dei camion sui treni non gruabili attraverso un sistema di scarico e carico automatico con traslazione orizzontale. Oggi, tornare a casa la sera per gli autisti è un valore significativo. Cargo Beamer sta promuovendo questo cambiamento modale, specialmente sul Corridoio Domo 2. L'Asse del Sempione, considerato il “cugino povero” del Gottardo, richiede attenzione da parte del governo italiano e della Comunità europea.



**Giancarlo Bertalero (Alpine Traffic Observatory UE-CH)**

Nel contesto in cui l'economia dipende dalle importazioni e dalle esportazioni, l'incertezza dei valichi alpini rappresenta una fonte di destabilizzazione che può trasformarsi da timore in opportunità. La fragilità del sistema trasportistico italiano è evidente, come dimostrato dall'esempio del Frejus. L'incidente è qualcosa di inatteso; non esistono più gli incidenti, lo sappiamo che succederà di nuovo da qualche altra parte, non sappiamo quando ma sappiamo dove, sui valichi alpini. Quando si verifica un incidente improvviso, si creano code lunghe fino a 60 km, come è successo con la chiusura del Monte Bianco alcuni mesi fa, che ha richiesto l'intervento della protezione civile. Stiamo appellandoci alla preparazione preventiva: è essenziale avere piani di emergenza ben strutturati per il bene dell'economia italiana ed europea dall'impatto di tali eventi.



# IL CAPITALE UMANO ASSET STRATEGICO per le aziende del settore



## Alessio Sitran (Continental VDO)

Il mondo della logistica sta evolvendo per adattarsi ai cambiamenti nel settore dell'automotive. È essenziale creare condizioni che siano sostenibili e competitive, in modo da poter anche migliorare la qualità del lavoro. Perché qualcuno dovrebbe scegliere di lavorare con noi? Come settore, è fondamentale comunicare la nostra visione: oggi il veicolo è una piattaforma che produce dati, da questi dati, dobbiamo generare delle informazioni utili che generano un valore, che si traduce in un miglioramento dell'efficienza e dei costi operativi dell'azienda di trasporto, rendendola competitivamente sostenibile. Una competizione basata unicamente sul costo del servizio di trasporto non aumenta l'attrattività della professione né la capacità del settore per colmare il mismatch.

## Massimo Curcio (Delegato categoria Trasporto di Confartigianato)

Negli ultimi due anni, la carenza di personale ha portato ad un aumento delle retribuzioni, ma è la creazione di un ambiente di lavoro sereno e affidabile che forma una squadra affiatata e vincente. Credo che nessuno desideri lavorare in un ambiente che genera ansia, anche se ben retribuito. È essenziale rendere le nostre aziende attraenti offrendo opportunità di crescita e apprendimento. Dobbiamo iniziare a cambiare mentalità sin dalle scuole, creando specializzazioni specifiche per il settore dell'autotrasporto. La carenza di personale è un problema sia per le grandi multinazionali della logistica che per le piccole e medie imprese artigiane. Tuttavia, noi artigiani abbiamo un vantaggio: valorizziamo il rapporto umano. Trattare autisti e personale come numeri non porta benefici; spostarli da una sede all'altra a piacimento o mantenerli lontani da casa per settimane non aumenta la loro produttività. Alla lunga, le persone si stancano e se ne vanno; i soldi da soli non sono sufficienti per far crescere le persone. Nelle nostre imprese agiamo anche come psicologi, imparando ad ascoltare e capire i nostri collaboratori, con l'obiettivo di generare benessere per loro, per le nostre famiglie e per la comunità in generale.



## Filippo Liardi (Direttore ITS Novara)

L'ITS è una realtà ancora poco conosciuta ma fondamentale. Collabora attivamente con Confartigianato nel percorso formativo, creando programmi formativi su misura per il territorio nei settori dell'info mobilità, trasporto e logistica. A Novara, siamo alla sesta edizione del corso, il cui obiettivo è formare tecnici con competenze specifiche. Il corso, rivolto a diplomati, prevede 1800 ore di formazione, di cui 750 di stage presso aziende del settore.

ITS mantiene un costante dialogo con le aziende per adattare il piano di studi alle loro esigenze, modificandolo anno dopo anno in base all'evoluzione del sistema e alle richieste specifiche delle imprese. L'82% dei docenti proviene direttamente dal mondo aziendale. Il 97% dei diplomati ITS trova impiego nel settore immediatamente dopo il corso. C'è una crescente consapevolezza tra i ragazzi nella scelta dell'ITS come percorso formativo, motivati dalla forte orientazione al mondo del lavoro e dalla prospettiva di un'occupazione stabile.



### **Eliana Baici (DISSTE UPO)**

“Rispetto alla carenza di figure professionali nel settore (circa 230.000 autisti mancanti in Europa, di cui solo 22.000 in Italia, con una previsione per il 2028 di 745.000 autisti mancanti in Europa e 66.000 in Italia), con un’età media dei conducenti di 55 anni e un mismatch del settore pari al 57%, una ricerca su due non si conclude. Il capitale umano non è statico ma in continua evoluzione.

Il mismatch rappresenta il principale problema che il settore deve affrontare, ma questo problema è segnalato anche da molti altri settori, generando una competizione intra e inter-settoriale. Questo mismatch è dovuto a una cattiva programmazione del sistema scolastico e formativo, che non si è adeguatamente preparato all’evoluzione tecnologica e organizzativa. Il capitale umano richiede tempo per essere sviluppato. Veniamo alla nascita dell’Osservatorio, è cruciale creare un luogo fisico dove le diverse parti del mercato possono confrontarsi, con l’università che mette a disposizione le proprie competenze per anticipare l’evoluzione della ricerca stessa. La parola d’ordine è complessità, e l’Osservatorio, con i dati forniti, sistemerà le informazioni e le interpretazioni, con una capacità predittiva che consentirà di programmare e rendere tutto questo un bene comune. L’Osservatorio sarà un luogo di confronto tra imprese, giovani e il sistema produttivo nel suo complesso, rispondendo ai bisogni in evoluzione delle nuove generazioni e delle generazioni attuali, con un focus sul reskilling e sull’upskilling delle competenze. Il punto di svolta per una società evoluta risiede nella cooperazione, pertanto è necessario trovare spazi e momenti per condividere e cooperare.”



### **Matteo Faggioni (ENAIP Piemonte - Accademie Piemonte Sistemi per la Logistica).**

Ci sono 11 accademie che coprono 11 filiere diverse. Queste accademie sono nate con l’idea che la formazione debba interagire direttamente con le imprese, costituendo un gruppo di soggetti con partnership tra agenzie formative, associazioni datoriali e imprese. L’Accademia sui sistemi logistici riceverà 3 milioni di euro dalla Regione Piemonte per sostenere e avviare progetti formativi fino al 2026.

Questi progetti sono destinati a disoccupati da inserire nel mercato del lavoro e ad occupati da riqualificare. Vi è quindi ampio spazio per tutte le attività formative che mirano a formare nuove figure professionali e ad aggiornare le conoscenze e le competenze dei lavoratori. Si tratta di progetti formativi sviluppati in stretta collaborazione con le aziende, che possono essere attivamente coinvolte nel processo formativo.



# LA SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE, economica e sociale nella filiera di fornitura



## Carmen Aina (DISSTE UPO)

“Questo è il terzo anno di vita del corso di laurea di GASS - Gestione Ambientale e Sviluppo Sostenibile, con previsioni di progettare il quarto anno presso il DISSTE. L'obiettivo è integrare diversi aspetti in un unico percorso, rispondendo alla domanda e all'offerta del mercato. Le competenze sono al centro di ogni cambiamento; è essenziale anticipare e adattarsi al mercato in evoluzione, interagendo con il territorio per identificare dove è necessario intervenire.”

## Alberto Marazzato (Gruppo Marazzato)

Un tema principale è quello del capitale umano che dal nostro punto di vista ed è il tema più strategico per la nostra azienda. Un dubbio significativo è la disponibilità di risorse umane in termini quantitativi. Questo problema di attrattività e di creazione di capitale umano è comune anche ad altri settori. La domanda chiave è: dove sono queste persone, questi lavoratori? In tutti i settori c'è una carenza numerica. La vera sfida è non solo attrarre lavoratori verso un settore specifico, ma anche considerare l'impatto della mobilità dei lavoratori tra aziende e settori sul sistema Paese nel suo complesso. Un esempio innovativo è quello di un grosso trasportatore che ha aperto una sede strategica a Dakar, in Africa, per assicurarsi risorse umane che dopo formazione vengono trasferite in Italia per continuare a lavorare, evitando il fermo dei mezzi. Questa soluzione, adottata da quest'azienda, è un esempio di come affrontare il problema. L'Osservatorio deve affrontare queste sfide, considerando aspetti cruciali come la formazione, la creazione di nuovo capitale umano, le infrastrutture, la digitalizzazione e l'intelligenza artificiale. Mi piacerebbe portare queste domande e contribuire a questo tavolo come Marazzato.



## Roberto Savoini (Borgo Agnello Spa - Rete A26)

“Come Concessionario Iveco, siamo in grado di offrire ai nostri clienti una proposta multi-alimentazione, poiché non ci sarà solo l'elettrico e nemmeno un ritorno all'endotermico. Ci sarà un panorama con veicoli diversi destinati a usi diversi. La ricerca della sostenibilità deve essere vista come un mezzo per rendere le imprese più efficienti, aiutandoci a lavorare meglio e con maggiore profitto. La ricerca di un bollino che ci definisca Green è una grossa idiozia. Il costo della sostenibilità deve essere metabolizzato dalle aziende, che devono investire per lavorare meglio. I veicoli incidono per il 17% sull'inquinamento totale, quindi dobbiamo cogliere l'opportunità del cambiamento verso la sostenibilità.”



## Daniele Barbone (ImprontaZero - BPSEC)

Dovremmo concentrarci sul cambiamento climatico anche a livello locale, riferendoci alle cosiddette crisi climatiche. Nel Piemonte orientale, stiamo passando da situazioni di siccità prolungata nel 2022 (-53%) a condizioni opposte, con precipitazioni cumulate dal primo gennaio 2024 al 24 maggio 2024 che normalmente avvengono entro il 30 ottobre di ogni anno. Questo trend inesorabile ci pone in situazioni sempre più difficili. Come si fa, di fronte a questi dati, a non percepire una minaccia? Il 64% degli italiani è disposto a destinare oltre l'1% del proprio reddito per affrontare le tematiche legate ai cambiamenti climatici. C'è una volontà di intervenire. Spesso pensiamo che gli altri non siano disponibili a fare qualcosa, ma quando si tratta di noi stessi, ognuno è disposto a contribuire.



## In chiusura è stato presentato il costituendo Osservatorio sulle esigenze degli operatori della filiera logistica nel Piemonte Orientale

Intervenendo in tema, **Samuele Poy** (DISSTE UPO) ha ricordato come “L’osservatorio ci richiama a interrogarci su più punti di vista. La finalità è la creazione di alleanze, strategie e sinergie che mettano in cooperazione più competenze. Accompagnamento di questi contesti su basi scientifici e reali. Andare incontro alle esigenze del territorio. La prima attività dell’osservatorio sarà legata ai giovani, partendo dalla pandemia e alle evoluzioni delle nuove generazioni. Nel mercato del lavoro attuale ci sono elementi conflittuali, che se condivise si può arrivare ad una soluzione. Lavoro è socializzazione, crescita dell’identità personale, aumento della qualità sul lavoro”.



# PREMIAZIONI



Premiazioni per il concorso per le scuole secondarie superiori, per un video per rendere più attrattivo il settore del trasporto:

- **Primo classificato** IST. Nervi di Novara
- **Secondo classificato** ITS Lombardi, Vercelli
- **Terzo classificato:** IIS Ferrini Franzosini, Verbania



Nel corso della giornata attività e animazioni si sono succedute nell’area ZTL di Piazza Martiri antistante il Salone Borsa: Drive veicoli commerciali 100% elettrici Iveco, Fiat Professional, Maxus della Concessionaria Borgo Agnello; simulatore di guida ad alta tecnologia SIDA per provare l’ebbrezza della guida di un veicolo pesante; esposizione mezzi storici della Fondazione Marazzato e possibilità di sperimentare la realtà virtuale attraverso un visore, immersi nella realtà rurale degli Anni Cinquanta a bordo dell’Isotta Fraschini D80.

*I lavori sono stati condotti da Anita Bordoni e Rossano Denetto, foto di Maurizio Tosi.*

# cerca trova



- Vendesi selleria articoli per equitazione cavalli da corsa. Attività commerciale e artigiana con possibilità di notevole crescita. Affiancamento professionale per un completo passaggio del portafoglio clienti e delle tecniche di lavorazione. Per info: tel 333.3683869 (Paolo)
- Cedesi per pensionamento attività di panificazione dal 1958, bene avviata, in Verbania, zona Mercato. Tel 0323.40112; cell. 3337858325
- A Vercelli, per pensionamento, cedesi attività parrucchiera per signora, in ottima zona. Per contatti: 340.9466444
- Cedesi attività di pasticceria ben avviata con laboratorio annesso. Zona centrale Omegna. Contatto: Stefano 3498346890
- Per pensionamento cedesi attività di centro estetico e pedicure. Zona centro commerciale Novara. Ottimo avviamento e pacchetto clienti. Arredo e attrezzature rinnovati da un anno. Contatto: Franzoso Liviana 3402601173
- Azienda logistica dispone a Galliate di ampi spazi industriali per deposito merci di ogni tipo. Riferimenti: T.D.&S. sas di Sette G&C, Via Silvio Pellico 20, Galliate Per contatti: Sette Graziano 3355299735 / 0321806777
- Vendo appartamento bilocale 60 mq + cantina S. Maria Maggiore Valle Vigezzo (VB). Nuovo ristrutturato 2° piano con balconi condominio di fronte ferrovia vigezzina completamente arredato Riferimenti: info@elettroparavati.com Cellulare: 3356186643 Claudio Paravati
- Vendo smerigliatrice a disco (fregonara) diametro 500 mm marca Aceti. Nuova, Mai usata, Acquistata nel 2018 per incauto acquisto. Vero affare. Ivana (3939113181)
- Cedesi per pensionamento avviata attività di acconciatore unisex - Novara, centro storico, tel 348.8717723
- Cedesi per pensionamento avviata attività di estetica in Cameri. Per informazioni Tel. 3392281157
- Per problemi di salute, cedesi attività di lavanderia bene avviata in zona San Martino, ottimo prezzo. Tel 0321.456621 cell. 347.8444880
- Ex corriere per cessata attività vende cisterna gasolio, capacità 1100 litri, completa di pompa elettrica e pistola. Tel 0324.46994 cell. 336.581244
- Cedesi avviata attività di acconciatore unisex in Borgosesia (area centro commerciale) tel 333.3417976
- Cedo la mia ditta di saldobrasatura per rubinetteria a chi desidera continuare la mia attività. Tel. 333.3765540
- Vendo capannone di 600 mq con ufficio incorporato comunicante con altro capannone da 140 mq con antistante cortile con tettoia con ampio spazio per manovra autocarri. Sito in Vercelli via W. Manzone a 200 metri dalla circonvallazione. Per informazioni telefonate al proprietario. Roberto tel 339.2181648
- Cedesi, causa pensionamento, pacchetto clienti settore caldaie e condizionatori nonchè contratti CAT ufficiali di alcuni marchi. per informazioni scrivere a salacti@yahoo.com
- Vendo per inutilizzo: · Una Macchina rettilinea 200 € · Una Macchina 2 aghi 150 € · Una macchina profilatrice a catenella 150 € · Una Macchina attaccaelastico (4 aghi) 150 € RIFERIMENTI: Castelletto Sopra Ticino - via Glisente 74c MAIL: tagliobebisrl@gmail.com NOME: Davide Benato TEL: 0331/963886 CELL: 349/3197957
- Vendo vicino Domodossola capannone costruito nel 2006, prefabbricato, mq 500 completo di ufficio e servizi, più 1500 metri quadri di cortile. Giansanto tel 0324.46994.
- Vendesi "Terna Ventert 632" Anno 1990. Buono stato, euro 12mila, zona VCO. Tel 347.33333805466.
- Cedesi e vendo per raggiungimento età pensionabile, storica attività artigiana e commerciale, costituita di tutto per iniziare da subito il regolare svolgimento, fatturato dimostrabile, con possibilità di sviluppo aziendale notevole. Garantisco affiancamento di almeno sei mesi per il completo e individuale svolgimento. Per info contattare il 333.3683869 (Paolo).

**PER PUBBLICARE GRATUITAMENTE UN ANNUNCIO  
COMPILARE IL MODULO SEGUENTE:**

**CERCATROVA**

**TESTO DI CUI SI CHIEDE LA PUBBLICAZIONE**

RIFERIMENTI \_\_\_\_\_

NOME \_\_\_\_\_

TEL \_\_\_\_\_

CELL \_\_\_\_\_

CONSEGNARE NELLE SEDI DI CONFARTIGIANATO O VIA MAIL A: INFO@ARTIGIANI.IT



# PATRONATO INAPA

Persone tra le Imprese

Il Patronato **INAPA** di **Confartigianato** offre le attività di **assistenza**, di **tutela** e di **consulenza** in favore dei **lavoratori dipendenti** pubblici e privati, dei **lavoratori autonomi**, dei **pensionati** e dei singoli **cittadini italiani e stranieri**.

## CONSULENZA PENSIONISTICA

- Sistemazioni e verifiche contributive
- Pensioni di vecchiaia/anticipata gestioni dipendenti, artigiani e commercianti, gestione separata
- Pensioni di inabilità e assegno di invalidità
- Pensioni di reversibilità e indiretta
- Supplementi pensioni
- Pensioni supplementari

## SOSTEGNO AL REDDITO

- Naspi
- Dis-Coll
- DS agricola
- Maternità
- Assegno Unico Universale
- Bonus asilo nido
- ANF su pensioni

## PRESTAZIONI SOCIO-ASSISTENZIALI

- Invalidità civile
- Legge 104/92
- Cecità civile
- Indennità di accompagnamento
- Permessi L. 104/92
- Collocamento mirato

## ALTRE PRESTAZIONI

- Dimissioni telematiche
- Ricostituzioni pensioni documentali e reddituali
- Riscatti e Ricongiunzioni
- Cambio ufficio pagatore
- Versamenti volontari
- Ratei pensione deceduti



  
**Confartigianato**  
Imprese  
Confartigianato Imprese Piemonte Orientale

[www.artigiani.it](http://www.artigiani.it)



Ente Bilaterale Artigianato Piemontese

[www.ebap.piemonte.it](http://www.ebap.piemonte.it)

## SOSTEGNO AL REDDITO REGIONALE EBAP CONTRIBUTI A IMPRESE E LAVORATORI DELL'ARTIGIANATO PER:

Eventi atmosferici ambientali eccezionali • Acquisto macchinari e attrezzature • Conseguimento certificazioni • Sostegno al credito • Ambiente e sicurezza • Welfare titolari e dipendenti • Imprese in crisi • Formazione • Tirocinanti extracurricolari • Apprendistati di I e III livello.



# CITROËN



## ELETTRICA %100 GAMMA PRO CITROËN

CON EASYWALLBOX INCLUSA NEL PREZZO  
\*DISPONIBILE ANCHE DIESEL E BENZINA

CAPACITA' DI CARICO: FINO A 17M<sup>3</sup> (FURGONI DI SERIE)  
PORTATA: FINO A 2T  
AUTONOMIA VEICOLI 100% ELETTRICI: FINO A 370 KM  
(CICLO WLTP COMBINATO)

**VIENI A SCOPRIRE NEI NOSTRI SHOWROOM  
LE OFFERTE RISERVATE AGLI ASSOCIATI  
CONFARTIGIANATO PIEMONTE ORIENTALE**

**TI ASPETTIAMO NEI NOSTRI SHOWROOM**

CONSUMO (WH/KM): 4Wh/km. EMISSIONI DI CO<sub>2</sub> (G/KM): 0 g/km. Valori omologati in base al ciclo misto WLTP. Il DPCM del 6 Aprile 2022, pubblicato in Gazzetta Ufficiale n.113 del 16-05-2022, prevede un contributo statale in favore di piccole e medie imprese, ivi comprese le persone giuridiche, esercenti attività di trasporto di cose in conto proprio o in conto terzi, per l'acquisto di veicoli commerciali di categoria N1 e N2, nuovi di fabbrica, ad alimentazione esclusivamente elettrica, con contestuale rottamazione di un veicolo omologato in una classe inferiore ad Euro 4. Tale contributo statale varia in base alla massa totale a terra del veicolo. Verificare sempre sui siti ufficiali delle autorità competenti la disponibilità dei fondi e il possesso dei requisiti per accedervi.

\*Versione benzina disponibile solo su Berlingo.

**Automagenta**  
www.automagenta.it

**NOVARA** - Via Biandrate, 58  
**VERCELLI** - Tangenziale Ovest, 61