

Alcune lievi modifiche che non vanno ad alterare la veridicità e la qualità delle prove ma le rendono più semplici

### **1) controllo emissioni diesel**

modalità meno stressanti per i motori (meno rischi per l'operatore)

### **2) contagiri emissioni benzina**

prevedere uno sfioramento di 2-3 secondi durante la misurazione del minimo accelerato.

I contagiri registrano alcune volte misurazioni (picchi) non dovute al regime del motore e pertanto il conteggio dei 30 sec previsti riparte da zero

**Centrafari:** eliminare controllo LUX per ciclomotori e motoveicoli datati ovvero quelli alimentati a 6 V

**Sforzo pedale freno:** eliminazione nei casi previsti in tempi brevi

**Fonometro classe 2:** prevedere l'utilizzo in tempi brevi